

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. Mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/043025 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16L 23/16**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012128

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. Oktober 2004 (27.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 50 682.9 30. Oktober 2003 (30.10.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE). PETER HUF-NAGEL GMBH [DE/DE]; Raiffeisenstrasse 15A, 91154 Roth/Eckersmühlen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): FADINI, Rolf [DE/DE]; Amselweg 15, 71397 Leutenbach (DE). GNANN, Sandra [DE/DE]; Schwaikheimer Strasse 9, 71364 Winnenden (DE). GUGEL, Friedrich [DE/DE]; Raiffeisenstrasse 15, 91154 Roth/Eckersmühlen (DE). RÖHM, Martin [DE/DE]; Raiffeisenstrasse 19, 71083 Herrenberg (DE). STRASSNER, Hans-Jürgen [DE/DE]; Freiheitsstrasse 103, 67434 Neustadt (DE).

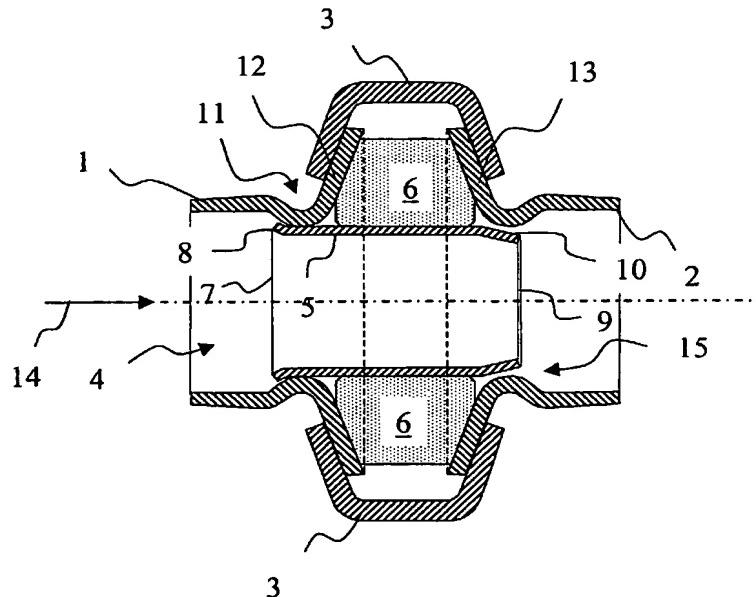
(74) Anwälte: KREISER, André usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IMP - C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: PIPE JOINT

(54) Bezeichnung: ROHRLEITUNGSVERBINDUNG



(57) Abstract: The invention relates to a pipe joint for connecting a first pipe part (1) to a second pipe part (2), especially for an exhaust gas system of an internal combustion engine. Said pipe joint comprises a fastening means (3) and a sealing element (4) that is provided with a sleeve (5) and a sealing ring (6). According to the invention, the first end (7) of the sleeve (5) is provided with a radial enlargement (8) and can be inserted into the first pipe part (1) in such a way that said enlargement (8) engages behind a peripheral constriction (11) of the first pipe part (1). The inventive pipe joint is suitable particularly for gas-tightly connecting exhaust pipes of motor vehicles.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/043025 A1



FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- mit geänderten Ansprüchen

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("*Guidance Notes on Codes and Abbreviations*") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Rohrleitungsverbindung zur Verbindung eines ersten Leitungsteils (1) und eines zweiten Leitungsteils (2), insbesondere für ein Abgassystem einer Brennkraftmaschine, mit einem Befestigungsmittel (3) und einem Dichtelement (4), welches eine Hülse (5) und einen Dichtring (6) aufweist. Erfindungsgemäß weist die Hülse (5) an ihrem ersten Ende (7) eine radiale Aufweitung (8) auf und ist derart in das erste Leitungsteil (1) einschiebar, dass die Aufweitung (8) eine Umfangseinschnürung (11) des ersten Leitungsteils (1) hintergreift. Die erfindungsgemäße Rohrleitungsverbindung ist insbesondere zur gasdichten Verbindung von Abgasrohren von Kraftfahrzeugen geeignet.